



Fraktion Bündnis 90/Die GRÜNEN im Rat der Stadt Bornheim  
Vorsitzende: Gabriele Deussen-Dopstadt  
[www.gruene-bornheim.de](http://www.gruene-bornheim.de)



Wir in Bornheim

**CDU**

CDU-Fraktion im Rat der Stadt Bornheim  
Vorsitzende: Petra Heller  
[www.CDU-Bornheim.de](http://www.CDU-Bornheim.de)

8. August 2011

An den Vorsitzenden des  
VPLA-Herrn Hanft  
Postfach 1140  
53308 Bornheim

nachrichtlich: Bürgermeister Wolfgang Henseler

Sehr geehrter Herr Hanft!

Hiermit bitte ich Sie, den folgenden Antrag auf die Tagesordnung des Verkehrs-, Planungs- und Liegenschaftsausschusses am 28.09.2011 zu nehmen.

Mit freundlichen Grüßen

(Dr. Michael Pacyna)

Bernd Marx

Hans-Dieter Wirtz

Konrad Velten

### **Beschlussentwurf:**

Der Ausschuss beauftragt den Bürgermeister beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes NRW festzustellen, ob die Stadt Bornheim am Modellprojekt „Bürgerradweg“ teilnehmen kann, indem entlang der L 300 zwischen Widdig bis nach Hersel, Ecke Richard-Piel-Straße ein solcher Bürgerradweg gebaut werden kann.

Der Ausschuss beauftragt den Bürgermeister dem Ausschuss den aktuellen Planungsstand des Radwegebaus zwischen Wesseling-Urfeld und Widdig in der nächsten Sitzung mitzuteilen, insbesondere wann mit den Bauarbeiten begonnen wird.

### **Gründe:**

Mit Presseerklärung vom 04.08.2011 hat Staatssekretär Horst Becker aus dem Verkehrsministerium NRW den Bau von 35 Bürgerradwegen mit einer Gesamtlänge von 38 km angekündigt.. Mit diesem Modellprojekt soll in ländlichen Regionen schnell und unbürokratisch vor Ort unter Beteiligung lokaler Bauunternehmer sowie dem Landesbetrieb „Straßen“ NRW Radwege auch mit reduziertem Standard gebaut werden:

[http://www.wirtschaft.nrw.de/Presse/Pressemitteilungen/Buergerradwege\\_4-8-2011/index.php](http://www.wirtschaft.nrw.de/Presse/Pressemitteilungen/Buergerradwege_4-8-2011/index.php)

Da der Radwegebau von Wesseling entlang der L 300 bis Widdig planerisch weit fortgeschritten ist, könnte durch den Bau eines Bürgerradweges von Widdig über Uedorf bis zur Ecke L 300/Richard-Piel-Strasse ein Lückenschluss erfolgen. Damit wäre die L 300 von Köln bis Bonn durchgängig mit einem Radweg versehen.

In Anbetracht der Ansiedlung des neuen Herseler Fußballplatzes mit Bachvolleyballfeld an der Ertfstrasse könnte so eine Radweganbindung entlang der L 300 geschaffen werden, die eine gefahrlose Möglichkeit auch für Jugendliche und Kinder eröffnet, diese neuen Sportstätten zu erreichen. Gleichzeitig ermöglichte dies auch die Erreichbarkeit des Grünen C, welches ebenfalls an der Ertfstrasse mit einem Baumtor beginnt. Die Ortsvorsteher von Widdig und Uedorf stehen zur Verfügung, um ein derartiges Projekt aktiv zu begleiten und zu unterstützen. Die Einbindung örtlicher Bauunternehmer ist ebenfalls zielführend.