

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, Alter Weiher 2, 53332 Bornheim

An den Bürgermeister der Stadt Bornheim
Herrn Wolfgang Henseler

Rathausstraße 2
53332 Bornheim

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Bornheim**

Manfred Quadt-Herte
Fraktionsvorsitzender
Arnd Kuhn
stellvertr. Fraktionsvorsitzender

Fraktionsgeschäftsstelle
Alter Weiher 2, 53332 Bornheim
Tel.: (0 22 22) 94 55 40
Mobil: 0151 20 74 61 04
fraktion-buendnis90-
diegruenen@rat.stadt-bornheim.de
www.gruene-bornheim.de

**Resolution des Rates der Stadt Bornheim an die
Deutsche Bahn AG**

Bornheim, den 03.01.2015

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

für die nächste Sitzung des Rates im Februar bitten wir Sie folgende Resolution auf die Tagesordnung zu setzen.

Der Rat der Stadt Bornheim fordert von der Deutschen Bahn, umgehend einen Sanierungsplan für beide maroden Brücken auf dem Stadtgebiet (Bornheim, Eichendorffstraße & Sechtem, Widdiger Weg) vorzulegen und dabei die städtebaulichen Vorgaben der Stadt in die Planungen mit einzubeziehen.

Deutschlands Verkehrswege gehen zunehmend kaputt, verschleifen, werden marode. Zwei anerkannte Kommissionen haben die finanzielle Dimension dieser Krise erfasst: Jedes Jahr fehlen in Deutschland 7,2 Milliarden Euro um Straßen, Schienen und Wasserwege zu erhalten und zu sanieren. Eine seit Jahren absehbare Entwicklung, wenn man sich das Alter vieler Verkehrsanlagen vor Augen führt.

Nötig wäre der klare Blick auf Realitäten: Wenn Deutschland die Erhaltung vorhandener Verkehrswege nicht priorisiert, gehen auf unverantwortliche Weise Vermögenswerte verloren. Sanierungsstau und entsprechende Kosten türmen sich für nachfolgende Generationen immer weiter auf. Weil schon jetzt fast ein Drittel aller Eisenbahnbrücken in Deutschland in einem kritischen Zustand sind, geraten Personen- und Wirtschaftsverkehr auf der Schiene zunehmend in Bedrängnis. Auch in Bornheim sind zwei Brücken der Kategorie 3 („umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Standsicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen“)¹ vorhanden. Es ist also davon auszugehen, dass diese Brücken in näherer Zukunft aufwändig saniert werden müssen. Dies hat besonders für die Bahnpendler erhebliche Folgen.

¹ Siehe http://www.gruene-bundestag.de/themen/verkehr/verfall-der-verkehrswege-stoppen_ID_4392551.html (03.01.2015) / Zusammenfassung aller Anfragen zum Thema „Marode Bahnbrücken“ in den Bundesländern.



**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

STADTRATSFRAKTION BORNHEIM

Mit freundlichen Grüßen

Markus Hochgartz

Andrea Gesell

und Fraktion